



ČESKÝ SVAZ ORIENTAČNÍCH SPORTŮ – HANÁCKÁ OBLAST/OLOMOUCKÝ KRAJ sekce orientačního běhu

4. závod Hanáckého žebříčku podzim a závod veřejný v orientačním běhu na dlouhé trati rankingový koeficient 1,0. Superžebříček Hanácké oblasti 2026

Pořadatelský orgán

Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu – Hanácká oblast/ Olomoucký kraj.

Datum konání

17. října 2026

Centrum a parkování

Zdětín - stfelnice, GPS: 49.5144450N, 16.9863539E. Doporučujeme vlastní klubové stany. Parkování v těsné blízkosti centra závodu. **Parkovné 50,- Kč. Dbejte pokynů pořadatelů.**





Typ závodu

Jednorázový denní závod jednotlivců na dlouhé trati s pevným pořadím kontrol a intervalovým startem.

Pořadatelský subjekt

Tělocvičná jednota Sokol Ptení, z. s.
ředitel Vítěk Minx, R3
hlavní rozhodčí Oldřich Mikuš, R3
stavitel tratí Jaroslav Zapletal, R3

WC

WC k dispozici v centru závodu.

Závodní kancelář

17. října do 10:30 hodin v centru závodu

Mapa

Bělecký Mlýn, 1:10 000, ekv. 5 m, srpen 2026,
Kategorie **D18C, H18C, D21C, H21C, D35C, H35C**

Bílovecký hrad 2026, 1:7 500, ekv. 5 m, stav srpen 2026
Kategorie **D45C, H45C, D55C, H55C, D65C, H65C, H75C**

Bílovecký hrad 2026, 1:10 000, ekv. 5 m, stav srpen 2026
Kategorie **D10C, H10C, DH10S, D12C, H12C, D14C, H14C, D16C, H16C, HDR, OPEN**

Mapovali Zdeněk Rajnošek, Zdeněk Janů, revize části prostoru Tomáš Vavřík

Mapa bude vodovzdorně upravena, tisk Nord service Opava.

Zvláštní mapové značky:

černý křížek – přístřešek, lavička

hnědý trojúhelník – plošina

Mapa bude vodovzdorně upravena, tisk Nord service Opava.

Zvláštní mapové značky:

černý křížek – přístřešek, lavička

hnědý trojúhelník – plošina

Terén

Kopcovitý terén, středně velká síť komunikací, porostově pestrý.

Vzdálenosti

! Start 00 v **11.00** hodin

- **Start S1** – vzdálenost **1300 metrů** po modrobílých fáborkách (převýšení 35 m)
- **Start S2** – vzdálenost **200 metrů** po modrobílých fáborkách (společná cesta na S1)
– převýšení 30 m
- kategorie **HDR a OPEN** – kdykoliv od **11:30** – start S2 do startu posledního závodníka
- **ostatní** kategorie – intervalový dle startovní listiny
- Start – mapový počátek orientace – červené fáborky
- Na startu S1 bude možné odložit věci, které následně pořadatelé dovezou do centra.
- Cesta na starty S1 a S2 vede podél prostoru závodu. Prostor bude označen jako „vstup zakázán, prostor závodu“. Děkujeme respektování.

Cíl – **200 m – zpět do centra závodu po zelenobílých fáborkách.**

„Sběrka“ – cíl – cesta značena – červenými fáborky.

Pitný režim bude k dispozici v centru závodu!

Organizace STARTU

Start S1 – kategorie – D14C, D16C, D18C, D21C, D35C, D45C
H14C, H16C, H18C, H21C, H21D, H35C, H45C, H55C

Start S2 – kategorie - D10C, D12C, D55C, D65C
H10C, H12C, H65C, H75C
DH10S, OPEN, HDR



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Křížení železniční trati a mrtvý čas

Tratě kategorií **D18C, H18C, D21C, H21C, D35C, H35C** kříží v jednom místě aktivní železniční trať, a to celkem 2x (tam a zpět). Z důvodu bezpečnosti a zachování regulérnosti závodu jsou v tomto místě zřízeny povinné úseky s vyloučeným (mrtvým) časem.

Úsek 1: (povinný úsek – červené fáborky)

- Vstupní kontrola (před tratí): Kód **146**
- Výstupní kontrola (za tratí): Kód **147**

Úsek 2: (povinný úsek – oranžové fáborky)

- Vstupní kontrola (před tratí): Kód **156**
- Výstupní kontrola (za tratí): Kód **170**

Pravidla průchodu:

1. Při přiběhnutí přejezdu je závodník povinen orazit kontrolu **146** (úsek 1) a kontrolu **156** (úsek 2). V tom okamžiku běží čas povinného úseku na další kontrolu. V režimu SIAC stačí kolem krabičky projít (maják).
2. Závodník překoná železniční trať po vyznačeném koridoru. Železniční přejezd je BEZ ZÁVOR, pouze se světelnou signalizací. Pokud svítí červená světla nebo přichází akustický signál, závodník je STRIKTNĚ POVINEN zastavit v koridoru před kolejemi a vyčkat na průjezd vlaku. Na dodržování pravidel na místě dohlíží rozhodčí. Nerespektování světelné signalizace bude potrestáno diskvalifikací a nahlášením disciplinární komisi ČSOS.
3. Na druhé straně trati závodník orazí kontrolu **147** (úsek 1) a kontrolu **170** (úsek 2), čímž se vynuluje čas povinného úseku, a pokračuje v závodě.

Čas strávený na těchto povinných úsecích bude při vyčítání čipů automaticky odečten a nebude se počítat do celkového výsledku. Jakékoliv překonávání železniční trati mimo tyto vyznačené povinné úseky a bez označení obou kontrol je trestáno okamžitou diskvalifikací! Úsek bude monitorován rozhodčími.

Čas strávený na těchto povinných úsecích je povolen jen po dobu nezbytně nutnou k překonání těchto úseků!

Povinné úseky

Start S1 – začátek orientace – 40 m

Start S2 – začátek orientace – 40 m

- Začátek orientace značen v mapě, v terénu lampion.

Úsek sběrná kontrola 200 – cíl – značeno červenými fáborky.

Úsek 1 (povinný úsek – **červené fáborky**) – mezi kontrolami 146 a 147 – kategorie D18C, H18C, D21C, H21C, D35C, H35C

Úsek 2 (povinný úsek – **oranžové fáborky**) – mezi kontrolami 147 a 170 - kategorie D18C, H18C, D21C, H21C, D35C, H35C

Všechny tratě mají povinné úseky ze startovní čáry na začátek orientace (mapový start) a z poslední kontroly do cíle. Úseky budou značeny fáborky nebo koridorem.

Popisy kontrol

Budou vytištěny na mapách, a navíc volně k odběru na shromaždišti.

Tratě

Dbejte zvýšené opatrnosti pro dodržení správného pořadí. Tratě se kříží a kontroly jsou někdy hodně blízko sebe. Buďte pozorní. Kontrolujte kódy.

Ražení

SI jednotky jsou nastaveny do bezkontaktního režimu **BEACON CONTROL**.

Na shromaždišti bude umístěna jednotka **BATTERY TEST** – [pořádně si překontrolujte stav a napětí baterie a případně si objednejte její výměnu.](#)

Více na <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSerFcTdOR3ToIRcgkaO8roYLv08kgjRCH-VFpy7dz1zGXfnJw/viewform>

Na startu bude umístěna jednotka **SIAC TEST**.



Časový limit

120 minut pro všechny kategorie.

Harmonogram

10:30 ukončení závodní kanceláře

11:00 zahájení startu

14:15 předpokládané uzavření cíle

14:30 předpokládané vyhlášení vítězů

- **vyhlášovat se budou ve všech kategoriích, vyjma HDR 3 nejlepší závodníci a závodnice.**

V kategorii HDR obdrží odměnu všichni po doběhu na prezentaci.

Upozornění

Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí.

Trať DH10S je jednoduchá trať určená pro nejmladší začátečníky. V orientaci jim pomáhají smajlíci - ☺/☹.

Tratě D, H10C jsou normální tratě (bez smajlíků) a nebude na ně připuštěn doprovod.

Pro závodníky s doprovodem je určena trať HDR!

Trať OPEN je určena pro začátečníky.

Na mapě budou vyznačeny ZAKÁZANÉ PROSTORY. Věnujte tomu prosím pozornost!

WC

V centru závodu mobilní WC

Mytí

V centru závodu studená voda (voda není pitná).

Informace

Jaroslav Zapletal – mobil: 603850178, e-mail: pteni@sokol.eu

Protesty

Elektronicky proti vkladu 200,- Kč hlavnímu rozhodčímu – Oldřich Mikuš.

Jury

V případě podání protestu bude členství přednostně nabídnuto Michaele Hanouskové (KON), Jiřímu Otrusinovi (JPV) a Hubertu Hubíkovi (PLU).

Občerstvení

Zajištěno v centru závodu po celou dobu organizací TJ Sokol Ptení – pivo, limo, pochutiny, jiné místní speciality...

První pomoc

V centru závodu bude zajištěno bezplatné zdravotnické ošetření.

Dětská školka

Dětská školka **nebude** zřízena.

GDPR

Přihlášením se na tento závod každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS.

Fotografování

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to fotografovi.

Předpis

Závodí se na vlastní nebezpečí podle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu soutěží sekce OB ČSOS.



Další informace

Cesta na start S1 vede částečně po komunikaci III. třídy 36632 Zdětín - Hluchov! Dbejte prosím své osobní bezpečnosti.

Kategorie D14C, H14C, D16C, H16C, D18C, H18C, D21C, H21C, H21D, D35C, H35C, D45C, H45C, D55C, H55C, D65C, H65C, H75C, OPEN přebíhají komunikaci III. třídy 36632 Zdětín – Hluchov! Dbejte prosím své osobní bezpečnosti.

Konání akce umožnil:

- podnik Lesy České republiky, s. p. Akce se koná na území, které spravuje státní podnik Lesy České republiky, jsou to i Vaše lesy, chovejme se tady ohleduplně.
- společnost Bělecký mlýn s. r. o., Obec Zdětín a Obec Bílovice-Lutotín.

Pořadatelé děkují podniku Lesy ČR, společnosti Bělecký mlýn s. r. o., obci Zdětín a obci Bílovice-Lutotín za umožnění uspořádání těchto závodů.

Ve Ptení dne 8. 10. 2026

Oldřich Mikuš
HR závodu

Vítek Minx
Ředitel závodu